of job orders are generally cleared by the Port authorities within three days time. There is, however, no delay for export shipments. The Jawaharlal Nehru Port is in constant touch with various Inland Container Depots/Container Freight Stations for removing the bottlenecks, if any, in the operations.

Performance of the Delhi Transport Corporation

4680. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the total number of buses in DTC fleet at present and the number of buses lying idle in different depots;

(b) the average number of DTC buses which ply on roads daily;

(c) whether there is any proposals to augment the strength of DTC fleet;

(d) if so, the details thereof;

(e) the financial performance of DTC during 1993-94;

(f) the losses incurred by DTC on account of idle buses: and

(g) the steps taken to revamp the functioning the DTC?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) D.T.C. has a fleet of 3480 buses out of which 1213 buses are lying idle in different depots.

(b) The average number of DTC buses plying on roads daily was 1987 during the month of April, 1995 (upto 24-4-1995).

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

(e) The financial performance of DTC during 1993-94 was as under:—

(Rs. in lakhs)

Year	Working loss after prior period Adj. excluding Int. & depreciation	Total Loss including interest & depreciation.
1993-94	7147.61	28184.08

(f) The preaudited tentative losses incurred by DTC on account of idle buses is about Rs. 25 crores for the year 1994-95.

(g) The following steps have been taken to revamp the functioning of DTC:—

(i) Increase in the fare structure of DTC w.e.f. 21-6-1994;

(ii) Introduction of Voluntary Retirement Scheme in DTC to reduce its surplus staff;

(iii) Conversion into equity of the non-refundable loan given by the Government as outstanding against DTC on 31-3-1992 together with interest thereon;

(iv) Reduction in manpower ratio;

(v) Withdrawal of DTC buses from loss making routes;

(vi) Ban on recruitment.

Installation of Red Light Signals in Delhi

4681. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have any plans to fix more red light signals in various circles of Delhi/New Delhi;

(b) if so, the details in this regard;

(c) whether Government are aware that there is no red light signal system in Park Street near Talkatora Stadium and two red light signals, one on the Dr. RML Hospital circle and another one on Talkatora Stadium circle are required to avoid accidents;

(d) if so, whether Government propose to install these red light signals; and

(e) if so, by when and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.

(b) It is proposed to install about 115 more red lights at different locations in Delhi/New Delhi.

(c) to (e) Yes, Sir. There is no traffic signal at both round-about points. Traffic staff are deployed at every road near these round-abouts to regulate traffic. Traffic signal at round-about Dr. R.M.L. Hospital circle may increase obstruction in the free flow of traffic especially during peak hours.

आवारा पशुओं के कारण होने वाली सड़क दुर्घटनायें

4682. **श्रीमती वीणा वर्मा :**

श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि आवारा पशुओं के कारण दिल्ली की सड़कों और राष्ट्रीय राजमार्गों पर अभी भी गंभीर यातायात संकट की स्थिति बनी हुई है;

(ख) यदि हां, तो क्या ऐसे पशुओं के कारण होने वाली सड़क दुर्घटनाओं के बारे में कोई सर्वेक्षण किया गया है; और

(ग) यदि हां, तो उसका क्या परिणाम निकला है और 1992-93, 1993-94 और 1994-95 के दौरान हुई ऐसी सड़क दुर्घटनाओं की संख्या कितनी है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) दिल्ली में आवारा जानवरों और पशुओं के कारण हुई सड़क दुर्घटनाओं के कुछ मामले ध्यान में आए हैं। राष्ट्रीय राजमार्गों के बारे में ऐसी कोई सूचना उपलब्ध नहीं है।

(ख) तथा (ग) ऐसी दुर्घटनाओं का कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है। तथापि, दिल्ली पुलिस से प्राप्त सूचना के अनुसार आवारा जानवरों के कारण दिल्ली में हुई सड़क दुर्घटनाओं की संख्या निम्न प्रकार है :—

वर्ष	मामलों की संख्या
1992-93	6
1993-94	15
1994-95	10

वाहनों की जीवनावधि का निर्धारण

4683. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**

श्री राम जेठमलानी :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बड़ी संख्या में सड़क दुर्घटनाएं पुराने मोटर वाहनों के प्रचालन के कारण होती हैं;

(ख) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों में प्रतिवर्ष देश में हुई ऐसी सड़क दुर्घटनाओं की प्रतिशतता क्या है;

(ग) क्या सरकार देश में बढ़ रही सड़क दुर्घटनाओं में कमी लाने के लिए मोटर वाहनों की जीवनावधि निर्धारित करने पर विचार कर रही है;